REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
SLALOM SINGOLO 2013

Denominazione **4° SLALOM DEL RECIOTO**

Data **13 e 14-04-2013** Validità **NESSUNA**

ORGANIZZATORE: **VALPOLICELLA RALLY CLUB** Lic. n° **65079**

Indirizzo: **VIA VIGOLO, 7 - 37024 - NEGRAR - Verona**

Tel. **340.9150931** fax **045.6012432** e-mail **vrc@valpolicellarallyclub.com**

In collaborazione/affiancamento con:==========

PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno **16-03-2013** Chiusura: giorno **08-04-2013** ore **23,59**

DIREZIONE GARA Sede **IMPIANTI SPORTIVI di MONTE (Sant'Ambrogio di Valp.) - Verona**

Tel. **340.9150931** fax ///

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno**14-04-2013** presso: **DIREZIONE GARA**

giorno**14-04-2013** presso: **PARTENZA**

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno **13-04-2013** dalle ore **17.00** alle ore **19.00**

(secondo le disposizioni della N.S.18 – art.8, giorno **14-04-2013** dalle ore **7.30** alle ore **9.00**

che si intendono qui integralmente trascritte) presso **IMPIANTI SPORTIVI DI MONTE**

Tecniche: giorno **13-04-2013** dalle ore **17.30** alle ore (1) **19.30**

giorno **14-04-2013** dalle ore **8.00** alle ore (1) **9.30**

presso **PIAZZA DI MONTE**

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA:

giorno **14-04-2013** ore **10.00**

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO giorno **14-04-2013** ore **11.00**

PARTENZA PRIMA VETTURA 1^ MANCHE giorno **14-04-2013** ore **13.30**

PARCO CHIUSO presso: **PIAZZA DI MONTE**

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: **ALBO DI GARA (direzione gara c/o impianti sportivi di Monte e partenza)**

giorno: **14-04-2013** ore (2) **45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura**

VERIFICHE TECNICHE - POST GARA presso: **autoff. BORCHIA R.-via Case Sparse - MONTE**

VERIFICHE DI PESO presso: **autoff. BORCHIA R.-via Case Sparse - MONTE**

tipo di bilancia: **SPARCO ELETTRONICA**

PREMIAZIONE presso: **IMPIANTI SPORTIVI DI MONTE**

giorno: **14-04-2013** ore **18.00**

(1) Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.
(2) (2) Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura

Art. 1 - COMITATO ORGANIZZATORE -

Il Comitato Organizzatore é formato dalle seguenti persone: (3) **FIORINI FEDERICO ANDREIS ROBERTO - SCHENA MASSIMO**

ed ha sede in: **37024 - NEGRAR - Verona - via Vigolo, 7 - 340.9150931 - 045.6012432**

Cap. Città Indirizzo Tel./fax

(3) Almeno 3 persone responsabili a tutti gli effetti dell'organizzazione.

Art. 2 - UFFICIALI DI GARA –

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n°Licenza
DIRETTORE DI GARA:	**ROSSI GIAMPAOLO**		**TRENTO**	**21815**
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO*:				
ADDETTO ALLA SICUREZZA (tale incarico può essere svolto anche dal Direttore di Gara)	**BOLDRINI MASSIMILIANO**		**VERONA**	**201146**
COLLEGIO COMM. SP. o GIUDICE UNICO:		DEL.CSAI		
(obbligo del Collegio solo nelle gare valide per il C.I.)		REG.		
		REG.		
VERIFICATORI SPORTIVI:	**SEGALA ELENA**	PROV.	**VERONA**	**245847**
	CAGALLI LEOPOLDO	PROV.	**VERONA**	**110418**
	CASTELLETTI FABIO	PROV	**VERONA**	**201159**
COMMISSARI TECNICI:		DEL.CSAI		
		REG.		
		REG.		
VERIFICATORI TECNICI:	**CUCCHETTO MARCO**	PROV.	**VERONA**	**201145**
		PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	**BEGHINI MARZIA**	PROV.	**VERONA**	**51298**
	OLIVIERI LAURA	PROV.	**VERONA**	**36613**
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS.(*)		PROV.		
ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI (*)		PROV.		

COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB :	**VERONA**
CRONOMETRISTI (indicare l'associaz. F.I.Cr. o altro organismo titolare di licenza ACI-CSAI :	**CRONOCAR SERVICE - MANTOVA**
Capo Servizio:	**MARCO DEL PRATO**
Compilatore delle classifiche:	**MARCO DEL PRATO**
OSSERVATORE C.S.A.I.:	n ° licenza CSAI
MEDICO DI GARA : dottor **GIANCARLO MONTRESOR**	n° licenza CSAI **236158**

(*) facoltativi

L'organizzatore è tenuto a verificare che entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati all'art.2-Ufficiali di Gara, siano state rinnovate per l'anno in corso.

Art. 3 - DISPOSIZIONI GENERALI –

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento Nazionale Slalom (N.S.18), alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni della C.S.A.I., secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli Artt. seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 4 - ASSICURAZIONI –

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla N.S. 3 cap. 2° art. 1.3

La stipulazione della polizza RCT non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI -

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduttori, soltanto i titolari di licenze CSAI di conduttore in corso di validità secondo quanto previsto dalla N.S. 18 Cap. I art. 2 e N.S. 3 art. 2.2.2 e art. 2.7 Saranno inoltre ammessi a partecipare i titolari di licenza di Regolarità, nell'ambito del regolamento "Caccia al Pilota" N.S. 24 Cap. II art.3.3.

In deroga a quanto previsto dall'art.123 bis dell' RNS, un Conduttore può essere designato due volte a condizione di guidare vetture diverse e rispettare l'ordine di partenza nella ricognizione e nelle manches.

Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento Nazionale Slalom (N.S.18), che si intende qui integralmente trascritto.

I conduttori sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni della N.S. 8.

Art. 6 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI -

Sono ammesse le vetture previste dal Regolamento Tecnico Slalom, N.S. 18 Cap. III artt. 20 e 21.

Non partecipano alla classifica assoluta le vetture dei gruppi

Gruppo Promozionale "Caccia al Pilota" - N.S. 24 Cap II - senza rilevamento dei tempi e senza classifica

VETTURE AD ENERGIE ALTERNATIVE - vetture previste dalla N.S. 20 art. 7 conformi ai rispettivi regolamenti tecnici

Gruppo Minicar - classe M6 fino a 600 cc - classe M7 da 601 a 700 cc

Gruppo "AUTOSTORICHE" Si tiene conto della Categoria e Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1	-comprende le Categorie T e GT	- Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - >2000
HST 2	-comprende le Categorie TC, GTS	- Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - >2000
HST 3	-comprende la Categoria Silhouette	- Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - >2000
HST 4	-comprende le Categorie BC e Sport Naz	- Classi: ------ ------ 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - >2000

I seguenti Gruppi di vetture partecipano alla classifica assoluta

Gruppo "Racing Start" - Benzina: RS1 fino a 1150 cc – RS2 da 1151 a 1400 – RS3 da 1401 a 1600 – RS4 da 1601 a 2000 – RSTB benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cc

- Diesel: - RSD1 fino a 1600 cc - RSD2 da 1601 a 2000

GRUPPO N	*GRUPPO A*
Classe N1 fino a 1150 cc	Classe A1 fino a 1150 cc.
Classe N2 da 1151 cc. a 1400 cc	Classe A2 da 1151 cc. a 1400 cc.
Classe N3 da 1401 cc. a 1600 cc	Classe A3 da 1401 cc. a 1600 cc
Classe N4 da 1601 cc. a 2000 cc	Classe A4 da 1601 cc. a 2000 cc
Classe N5 oltre 2000	Classe A5 oltre 2000

GRUPPO SPECIALE SLALOM comprende: - ST (Super Turismo) - E3 S - SS (Speciale Slalom) - VST (Velocità su Terra divisione 1, 1A, 2)

Classe S1 fino a 700 cc	Classe S5 da 1301 cc. a 1600 cc
Classe S2 da 701 cc. a 1000 cc	Classe S6 da 1601 cc. a 2000 cc
Classe S3 da 1001 cc. a 1150 cc	Classe S7 oltre 2000
Classe S4 da 1151 cc. a 1300 cc	

GRUPPO TROFEI ITALIA (G T I) comprende:

- VD1(Diesel Cl. 1) - VD2(Diesel Cl. 2) - TMF(Challenge Ferrari) - GT1(Gran Turismo FIA)
- TMSA(Tr. Stilo Ab. R.) - TTP (Targa Tric. Porsche) - GTN(Gran Tur. Serie Naz,) - GT2(G.T.di Serie FIA)
- TMMC(Tr. Mini Cooper) - TMS(Tr. Saxo) - DTM(vetture DTM) - TM7C(Challenge 147 Cup)
- E1 M (Tr.Marca Salita o Pista)- E1 ITA (E1 Italia e Int.) - TMLE(Trofeo Lotus Elise) - TMM(Tr. Megane)
- AS (A Supersalita)

CLASSI: GTI 1 fino a 1.300 cc - GTI 2 da 1.301 a 1.600 cc - GTI 3 oltre 1.600 cc

GRUPPO PROTOTIPI SLALOM

Classe P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
Classe P2 fino a 1200 cc motore di derivaz.. NON automobilistica
Classe P3 da 1201 cc. a 2050 cc motore di derivaz.. automobilistica

GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM

Classe SPS 1 fino a 1400 cc. - Classe SPS 2 da 1401 a 1600 cc - Classe SPS 3 oltre 1600 cc

GRUPPO TOP TUNING (N.S. 18 Art. 21.16)

Classe TT1 fino a 750 cc	Classe TT3 da 1151 a 1600 cc
Classe TT2 da 701 a 1150 cc	Classe TT4 da 1601 a 2000 cc

Gruppo VST 3 - Classe VST 3.1 fino a 600 cc - VST 3.2 da 601 a 1300 cc - VST 3.3 da 1301 a 1600 cc

Gruppo E2 M - Classe E2 M1 fino a 600 cc - Classe E2 M2 da 601 a 1150 cc
- Classe E2 M3 da 1151 a 1400 cc - Classe E2 M4 da 1401 a 1600 cc

L'ammissione dei gruppi di vetture al Campionato Italiano, Trofei e Coppe è indicata nella N.S. 1

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Art. 7 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI –

La competizione si svolgerà sul percorso **MONTE - CAVALO**
avente una lunghezza di Km. (4) **2,850** Detto percorso sarà ripetuto (5) **3** volte (indicare il numero di manches previste) oltre la ricognizione.
L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità che il percorso è il medesimo della passata edizione e che non ha modificato la località di partenza e di arrivo della gara. (6)
Dichiara altresì che, dai parametri dell'edizione precedente, adeguerà opportunamente il percorso affinchè la velocità media rientri negli 80 km/h
Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore **10.30** del giorno **14-04-2013**
e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.
Eventuali percorsi alternativi, da utilizzare per il ritorno alla zona partenti, debbono essere preventivamente richiesti ed autorizzati dalla CSAI.
E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al direttore di gara .
Ai Conduttori potrà esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione di Gara e in conformità a quanto previsto dalla N.S.18 art. 10.3.
L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduttori su strada aperta al traffico avverrà sotto la loro esclusiva responsabilità e dovrà essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.
I Commissari Sportivi potranno pronunciare l'esclusione dalla gara nei confronti degli inadempienti

4) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000
(5) 2 o 3 volte. - (6) per le gare di 1^ edizione, depennare

Art. 8- ISCRIZIONI –

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: **VALPOLICELLA RALLY CLUB**

via Vigolo, 7 - 37024 - NEGRAR - Verona - FAX 045.6012432 - vrc@valpolicellarallyclub.com
redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa
Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il lunedì precedente la data di inizio della gara.
Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.
La tassa di iscrizione è di € **100,00** (7)+ IVA, comprensiva dei numeri di gara.
La tassa di iscrizione viene ridotta del 50% per i piloti esordienti, che alla data dell'1/1/2013 non abbiano compiuto i 23 anni di età.
I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) dovranno versare una doppia tassa di iscrizione

(7) Campionato Italiano € 150,00- Trofei d'Italia € 135,00 - Coppa CSAI € 125,00 - non titolate €. 100,00.

Art. 9 - PUBBLICITÀ -

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sull'Annuario C.S.A.I.. L'Organizzatore apporrà la pubblicità:

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di cmq 1600; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

Art. 10 - PARTENZE -

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso e con il seguente ordine di classe: “CACCIA AL PILOTA” – Energie Alternative – Mini Car 600 e 700 – Autostoriche: HST 1 – HST 2 – HST 3 – HST 4 - Racing Start FSD e FSB - N1 - N2 - N3 - N4 – N5 - A1 - A2 - A3 - A4 – A5 - S1 - S2 - S3 - S4 - S5 - S6 - S7 – GTI 1 – GTI 2 – GTI 3 - TopTuning - PS1 - PS2 - PS3 – SPS 1 – SPS 2 – SPS 3 - VST3.1 – VST3.2 – VST3.3 - E2 M1 – E2 M2 – E2 M3 – E2 M4.

Nell’ambito di ciascuna classe, sarà rispettato l’ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche antegara. L’intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30”) sarà stabilito dal Direttore di Gara.

Ogni Conduttore dovrà trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, con la propria vettura allineata secondo l’ordine di partenza, 15 minuti prima dell’orario di inizio partenze.

Solo il Conduttore sarà a bordo di ogni vettura.

Le partenze saranno date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni della NS 18 Art. 9.1.

I conduttori che, trascorsi 20” dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Parimenti sarà impedita la partenza ai Conduttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l’ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara avrà la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non saranno stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Art. 11 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI -

a) Fermata lungo il percorso.

Il Conduttore che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si troverà in curva, la vettura dovrà essere collocata all’esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso sarà consentito spingere la vettura lungo il percorso.

Sarà vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l’esclusione dalla gara e dalle classifiche.

b) Incolonnamento d’attesa per lo svolgimento delle manches.

Non appena ultimata l’eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conduttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l’ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l’ultimo conduttore non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara raggiungerà i Conduttori in parcheggio e provvederà a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante questo tragitto ogni Conduttore sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell’incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, dopo l’inversione di marcia, tutti i Conduttori dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell’inizio di una manche, i Conduttori saranno informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

c) I Conduttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell’inizio di ogni manche, hanno l’obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l’esclusione dalla classifica.

Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI -

L’arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, sarà di tipo “lanciato” ed il rilevamento del tempo avverrà al 1/100 di secondo per mezzo di apparecchiature scriventi.

Superato l’arrivo, i Conduttori dovranno arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

Art. 13 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL’ULTIMA MANCHE -

Dopo l’arrivo dell’ultima manche, tutti i Conduttori dovranno immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potranno ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l’autorizzazione del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), dovranno affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l’esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

Art. 14 - SEGNALAZIONI -

Durante la gara saranno usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che :

a) - l'esposizione di una bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduttori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.

- l'esposizione di due bandiere gialle insieme indicano grave pericolo.

Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.

b) l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conduttori a fermarsi immediatamente.

c) l'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica l'inizio di superfice scivolosa

d) l'esposizione della bandiera blue segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sopraggiunge

Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, sarà esaminata dai Commissari Sportivi e potrà comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 15 - VERIFICHE TECNICHE POST – GARA -

I conduttori avranno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio verrà esposto entro 30' dall'arrivo dell'ultimo Conduttore, presso l'Albo della Direzione di Gara. I Conduttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici. Un ritardo superiore a 30' sarà inteso quale rifiuto di verifica e comporterà l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche potranno protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

Art. 16 - CLASSIFICHE E PENALITÀ -

In base alle disposizioni della N.S.18 che qui si intendono integralmente trascritte, verranno redatte le classifiche: Assoluta (senza i gruppi: Caccia al Pilota, Energie Alternative, Minicar, Autostoriche), di Gruppo, di Classe e, per il Campionato Italiano, le classifiche speciali: Femminile, Under 23 e Scuderie licenziate C.S.A.I.

Le classifiche saranno esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione.

Art. 17 - RECLAMI ED APPELLI -

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli artt. 172,172 bis e 173 del RNS accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa della N.S.9.

Per gli appelli vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale (art.181 – 183 del RNS).
La tassa è di € 3.000,00

Art. 18 - PREMI -

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore (indicarne la natura):

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1°-2°-3°-4°-5° COPPA

CLASSIFICHE DI GRUPPO: 1° (con almeno tre ammessi alla partenza e non cumulabile con la classifica assoluta); COPPA

CLASSIFICHE DI CLASSE: 1°-2°-3° COPPA

CLASSIFICHE SPECIALI: (specificare)1°-2°-3° SCUDERIE COPPA
1° ISCRITTO "Valpolicella Rally Club" COPPA

Inoltre, sono obbligatorie, nelle GARE VALEVOLI PER IL CAMPIONATO ITALIANO:

CLASSIFICA FEMMINILE: _____

CLASSIFICA UNDER 23: _____

CLASSIFICA SCUDERIE: _____

(E' facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento).

(8) ROSSI GIANPAOLO

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

(8) FIORINI FEDERICO

Firma per la Delegazione Regionale

(8) sig.ra CAPUZZO PATRIZIA

Firma del Presidente del Comitato Organizzatore

(8) FIORINI FEDERICO

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di gara del _____

da svolgersi in data _____

é stato approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ /2013